Приложение № 11

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Комиссией вагонного хозяйства протокол от «5-7» марта 2024 г. № 77 | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества  Протокол от 10 июня 2024 г. № 80 |

**ПОРЯДОК**

**ПЕРЕХОДА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ФОРМЫ ВУ-4 ЖА**

2024 год

РАЗРАБОТАНО: Акционерным обществом «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (АО «ВНИИЖТ»)

ИНФОРМАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫМ ЦЕНТРОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ИВЦ ЖА)

ВНЕСЕНО: Акционерным обществом «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (АО «ВНИИЖТ»)

СОГЛАСОВАНО: Комиссией вагонного хозяйства

протокол от 5-7 марта 2024 г. № 77

СОГЛАСОВАНО: Комиссией специалистов по информатизации железнодорожного транспорта

протокол от 10-12 апреля 2024 г. № 73

УТВЕРЖДЕНО: Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

протокол от 10 июня 2024 г. № 80

ВВЕДЕНО В ДЕЙСТВИЕ: с 1 июля 2024 г.

ВЗАМЕН: «Порядка ввода в действие технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА», утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Протокол от «19-20 октября» 2017 г.   
№ 67)

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ: Производится в соответствии с Р 50-92-88 «Рекомендации ЕСТД. Общие положения по внесению изменений», ГОСТ 2.503 «Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений»

Методологическое сопровождение: АО «ВНИИЖТ» и ИВЦ ЖА

## Изменения, дополнения, рекомендуемые для внесения в настоящий документ, подлежат обязательному предъявлению разработчику АО «ВНИИЖТ» для рассмотрения и согласования

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Общие положения | 4 |
| 2 | Основные положения | 5 |
| 3 | Технический порядок перехода всех железнодорожных администраций на передачу данных технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА и листка учета комплектации грузового вагона составными частями | 6 |
| 4 | Организационная структура процесса перехода всех ЖА на использование технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА и листка учета комплектации грузового вагона составными частями | 6 |

**1. Общие положения**

1.1. В «Порядке перехода на использование технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА» (далее – Порядок) сформулированы основные положения, определяющие порядок взаимодействия участников процессов изготовления, эксплуатации, ремонта и номерного учета грузовых вагонов в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (далее – АБД ПВ) в период перехода на использование технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА и учета сведений в Автоматизированной системе учета комплектации грузовых вагонов ходовыми частями, съемными деталями с отражением их технического состояния (далее – АС УКВ) в период перехода на учет сведений в соответствии с «Формами учета ходовых частей и деталей автосцепных устройств, тормозного оборудования, соединительных балок для 8-осных вагонов в комплектации грузового вагона и инструктивными указаниями по их заполнению при изготовлении и ремонтах вагонов» (далее – листок учета комплектации грузового вагона составными частями).

1.2. Применение Порядка обусловлено необходимостью обеспечения непрерывного пономерного учета грузовых вагонов и работы взаимосвязанных автоматизированных систем, в том числе информационных технологий и программного обеспечения всех уровней по учету показателей технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА и листка учета комплектации грузового вагона составными частями.

1.3.В процессе разработки настоящего документа использованы:

- «Структура и порядок ведения технического паспорта грузового вагона ф. ВУ-4ЖА», утв. Советом по железнодорожному транспорту (Протокол   
от 18-19 мая 2017г.) с изменениями и дополнениями;

- Временные рекомендации по работе с техническим паспортом   
ф. ВУ-4ЖА, подготовленные АО «ВНИИЖТ» и направленные в Дирекцию Совета письмом № КШ-10/125 от 25.04.2016 для размещения на WEB-портале железнодорожных администраций.

- Описание информационной технологии Автоматизированной системы учета комплектации грузовых вагонов ходовыми частями, съемными деталями с отражением их технического состояния (АС УКВ) с изменениями и дополнениями.

- Информационная технология ведения Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) с изменениями и дополнениями.

**2. Основные положения**

2.1. Грузовые вагоны, эксплуатируемые на путях общего пользования колеи 1520 мм железнодорожных администраций участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в международном сообщении, должны иметь технический паспорт и, в обязательном порядке, должны быть зарегистрированы в АБД ПВ.

2.2 Ввод технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА не изменяет процедуру оформления документов и организацию учета данных, и заключается в расширении перечня показателей, подлежащих учету в рамках действующих систем межгосударственного и национального уровней.

2.3. Грузовые вагоны, изготавливаемые с 01.07.2024 г. должны комплектоваться техническим паспортом грузового вагона формы ВУ-4 ЖА и листками учета комплектации грузового вагона составными частями.

2.4. Ввод/изменение паспортных данных грузовых вагонов в АБД ПВ с 01.07.2024 в переходный период осуществляется из технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА или технического паспорта вагона формы ВУ-4М путем передачи для вагонов инвентарного парка сообщений 8949 или 8959 соответственно, или заявок по собственным вагонам, а после окончания переходного периода – из технических паспортов грузового вагона формы ВУ-4 ЖА с передачей сообщения 8949 или заявок по собственным вагонам.

2.5. Регистрация сведений о комплектации грузовых вагонов в АС УКВ узлами и деталями с 01.07.2024 в переходный период осуществляется на основе листка учета комплектации грузового вагона составными частями (сообщение 4634(2)) или на основе ранее действующего листка учета комплектации грузового вагона посредством передачи сообщения 4634(1), а после окончания переходного периода – с передачей сообщения 4634(2).

2.6. Переходный период для технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА составляет до 01.01.2027 г.

2.7. Переходный период для листка учета комплектации грузового вагона составными частями составляет до 01.01.2027 г.

**3. Технический порядок перехода всех железнодорожных администраций на передачу данных технического паспорта грузового вагона формы ВУ4ЖА и листка учета комплектации грузового вагона составными частями**

3.1. Железнодорожные администрации (далее – ЖА) могут проводить работы по переходу на передачу технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА (сообщения 8949, заявка по собственным вагонам) и листка учета комплектации грузового вагона составными частями (сообщение 4634(2) и приступать к их передаче в любой последовательности, по мере готовности.

3.2. По окончании переходного периода, после тестирования межгосударственного и национального уровней ЖА, прием технического паспорта вагона формы ВУ-4М (сообщение 8959) и листка учета комплектации грузового вагона (сообщение 4634(1)) отключается.

**4. Организационная структура процесса перехода всех ЖА на использование технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА и листка учета комплектации грузового вагона составными частями**

4.1. Комиссией вагонного хозяйства, Комиссией специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (далее - Комиссии) согласовываются срок переходного периода, по истечении которого использование технического паспорта вагона формы ВУ-4М и листков учета комплектации грузового вагона в объеме сообщения 4634 (1) прекращается. Осуществляется корректировка и утверждение нормативных документов. Осуществляется рассылка телеграммы на все ЖА.

4.2. Принимается решение внутри железнодорожных администраций об организации работ, направленных на использование в работе технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4 ЖА, листков учета комплектации грузового вагона составными частями и обеспечение передачи этих данных в составе сообщений 8949, 4634 (2) и заявки по собственным вагонам на межгосударственный уровень. Сроки работ устанавливаются в пределах переходных периодов. Осуществляется подготовка приказа по ЖА.